



CONSILIUL LEGISLATIV

AVIZ

referitor la proiectul de HOTĂRÂRE pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021

Analizând proiectul de **HOTĂRÂRE** pentru aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr. 390 din 20.11.2024 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D1251/20.11.2024,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, și al art. 29 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de hotărâre, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de hotărâre are ca obiect aprobarea Actului adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. pentru perioada 2021 – 2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare.

Potrivit Notei de fundamentare, *„Reglementarea relațiilor dintre CFR SA și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are în vedere următoarele principii:*

a) *Responsabilitățile și obligațiile principale ale Ministerului au în vedere asigurarea resurselor financiare de la bugetul de stat necesare îndeplinirii obiectivelor stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, cu respectarea*

prevederilor art. 8 alin. (4) din Legea nr. 202/2016, precum și asigurarea cadrului legislativ care să permită desfășurarea activității CFR SA în condiții normale, într-un cadru concurențial echitabil în raport cu alte moduri de transport, cu aplicarea principiului independenței CFR SA în conformitate cu prevederile Legii nr. 202/2016;

b) Responsabilitățile și obligațiile principale ale CFR SA prevăzute prin prezentul Act adițional au în vedere îndeplinirea obiectivelor stabilite în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare în perioada 2021-2025, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, în scopul derulării în bune condiții a serviciilor de transport feroviar, a satisfacerii integrale a cererilor de transport pe calea ferată și a creșterii competitivității transportului feroviar pe piața internă a transporturilor.”.

2. Precizăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Semnalăm că, potrivit prevederilor art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(1) Contractul prevăzut la art. 37 se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.”.

4. La formula **introdactivă**, în acord cu uzanțele normative, este necesară eliminarea termenului „precum”.

5. La **articolul unic**, pentru unitate terminologică cu alte acte normative cu obiect de reglementare similar, recomandăm reformularea textului, astfel:

„Articol unic. - Se aprobă Actul adițional nr. 1 pentru anul 2024 la Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. pentru perioada 2021-2025, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 920/2021, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.

PREȘEDINTE

Florin IORDACHE



București
Nr. 1163/20.11.2024